

LEXUS ES 300h HÍBRIDO



POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA¹	ES 300h
kW	160
CV	218
MOTOR DE GASOLINA	
Cilindrada (cc)	2487
Cilindros/Válvulas	L4 / 16
Potencia máxima (kW a rpm)	131 a 5700
Potencia máxima (CV a rpm)	178 a 5700
Par Máximo (Nm a rpm)	221 a 3600 - 5200
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	88
Potencia máxima (CV)	120
Par máximo (Nm)	202
TRANSMISIÓN	
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	Delantera
PRESTACIONES	
0-100 km/h (seg.)	8,9
CONSUMO DE COMBUSTIBLE*	
Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	5,3
EMISIONES*	
Emisiones de CO ₂ Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	120 / 121 ²
PESOS	
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)	1680 - 1740
Máximo Admisible (kg)	2150
CAPACIDADES	
Maletero (l) ³	454
Depósito de combustible (l)	50

LEXUS ES 300h HÍBRIDO



¹ Motor eléctrico y de combustión.

² Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Premium. La segunda cifra hace referencia al acabado Luxury.

³ La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa europea, CE 2017/1151 sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Lexus España o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

